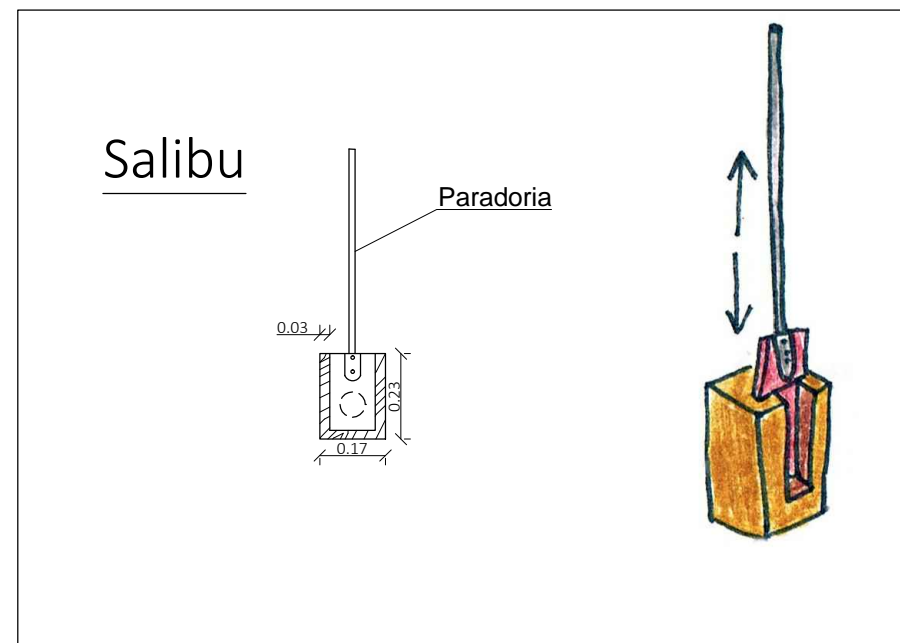


El mecanismo de rotación está compuesto por:

- Rodezno: rueda hidráulica horizontal con eje vertical que mueve la muela superior del molino. Está formado por una serie de palas a modo de cucharas radiales que giran al recibir la presión del agua que sale del salibu. El salibu, tiene un dispositivo llamado paradoira, que se emplea para para arrancar o parar el molino.
- Árbol: órgano de transmisión directa entre el rodezno y la muela móvil.
- Puente: pieza ubicada en el infierno que sirve de apoyo al árbol y el rodezno. Es una pieza móvil apoyada en un extremo y el otro tiene un dispositivo a modo de palanca, llamado aliviu que permite controlar el grado de aproximación entre las dos muelas.



MECANISMO DE ROTACIÓN



ESCUELA UNIVERSITARIA DE ARQUITECTURA TÉCNICA
 DTO. DE TECNOLOGÍA Y CIENCIA DE LA REPRESENTACIÓN GRÁFICA



AUTOR:
 Lucía Álvarez Álvarez
 TUTOR:
 D. José Carlos Franco Taboada

TRABAJO FIN DE CARRERA:
 Rehabilitación de vivienda para turismo rural y
 conjunto de molinos con senda a través del río
 Piñegua

PLANO:
 MECANISMO DE ROTACIÓN

ESCALA:
 1/20

Nº PLANO:
 16/151